

Míra rizika a jejich přijatelnost - Klima						
Název rizika	Popis rizika	S1a	S2a	S2b	Kategorie	Opatření snižující míru rizika
Rostoucí průměrná teplota vzduchu	Průběžný nárůst průměrných teplot	2	2	2	II.	Při rekonstrukce budou použity bezстыkové koleje, kde jsou kolejnice svařeny do dlouhých kolejnicových pasů, které se následně svařují pomocí tzv. závěrných svarů. U novostaveb se zřizuje tento způsob spojení kolejí přesně dle předpisu SŽDC S3/2. Dle tohoto předpisu dosahuje teplota kolejnic v klimatických podmínkách ČR obvykle hodnot -30°C - +60°C. Při předpokládané teplotě kolejnic vyšší než +40°C zavede správce trati v hlavních kolejích kontrolní jízdy, případně obchůzky.
Extrémní nárůsty teplot a vlny veder	Změny ve frekvenci a intenzitě období s vysokými teplotami, včetně vln veder (období s extrémně vysokými nejvyššími a nejnižšími teplotami)	2	2	2	I.	Platí stejná opatření jako pro riziko rostoucí průměrné teploty vzduchu. V zimním období při náhlém poklesu teplot rozhodne vedoucí příslušného provozního střediska Správce trati podle místních poměrů o zavedení mimořádných obchůzek nebo kontrolních jízd v hlavních kolejích.
Změny v průměrném množství dešťových srážek	Průběžný trend ve zvýšeném či sníženém množství srážek (déšť, sníh, kroupy apod.)	2	2	2	I.	Nevýznamné riziko, není nutné žádné zvláštní opatření; jedná se o riziko, na které je nutno pouze upozornit.
Sucho	Prodloužená období s abnormálně nízkým výskytem dešťových srážek vedoucí k nedostatku vody	2	2	2	I.	Nevýznamné riziko, není nutné žádné zvláštní opatření; jedná se o riziko, na které je nutno pouze upozornit.
Povodně	Povodně na řekách	2	4	4	II. - S2a, S2b	Mostní objekty, které kříží vodoteče v zájmovém území, budou navrženy dle hydrotechnického posouzení a na kontrolní návrhový průtok v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních konstrukcí. Tato norma uvažuje s $Q_{100}$ k níž je u všech mostů přičítána rezerva 0,5-1,0 m. Důsledně využívat monitoringu ČHMÚ, který provozuje předpovědní informační systém a vydává varování pro jevy (ledovka, silný vítr, přívalové deště a záplavy).
					I - S1a	
Půdní eroze	Proces odnášení a přemísťování zeminy a horniny působením povětrnostních vlivů, úbytku masy a působením vodních toků, ledovců, vln, větru a podzemních vod	1	1	2	I.	Nevýznamné riziko, není nutné žádné zvláštní opatření; jedná se o riziko, na které je nutno pouze upozornit.
Nestabilita půdy / sesuvy půdy / laviny	Sesuv půdy: velké množství masy sesunuté ze svahu působením gravitace, často za současného působení vody při nasycení masy vodou	2	2	2	I.	Nevýznamné riziko, není nutné žádné zvláštní opatření; jedná se o riziko, na které je nutno pouze upozornit.
Průměrná rychlost větru	Postupné změny v průměrné rychlosti větru	2	2	2	I.	Na základě dendrologického průzkumu bude navrženo kácení mimolesní zeleně v ochranném pásmu trakce. Kácení mimolesní zeleně bude navrženo z důvodu zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin-stromů od trakčního vedení bude třeba provést kácení ve vzdálenosti cca 8,0 m od osy koleje, a současně ořezat stromy do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu. Zajistit dostatečný počet náhradních souprav pro zajištění plynulosti provozu v případě výpadku dopravy např. z důvodu poškození trakčního vedení. Důsledně využívat monitoringu ČHMÚ, který provozuje předpovědní informační systém a vydává varování pro jevy (ledovka, silný vítr, přívalové deště a záplavy).
Mrazy	Prodloužená období s extrémně nízkými teplotami	2	2	2	I.	V případě vzniku námrazy na trakčním vedení je třeba ji oklepat mechanicky za pomoci montážních vozidel elektroúseku, které má k dispozici SŽDC v prostorách Opraven trakčního vedení (OTV). Důsledně využívat monitoringu ČHMÚ, který provozuje předpovědní informační systém a vydává varování pro jevy (ledovka, silný vítr, přívalové deště a záplavy).
Škody vlivem mrznutí a tání	Opakované mrznutí a tání může poškozovat strukturu materiálů vlivem napětí, jako např. u betonu	2	2	2	I.	Nevýznamné riziko, není nutné žádné zvláštní opatření; jedná se o riziko, na které je nutno pouze upozornit.